

桂林福达股份有限公司全资子公司

投资大型曲轴生产线技术改造项目可行性分析报告

一、大型曲轴生产线技术改造项目基本情况

本项目无新建厂房，利用桂林福达股份有限公司（以下简称“福达股份”、“公司”）厂区内现有空余生产厂房进行建设，使用生产厂房建筑面积 6,730 m²。在利用福达股份现有部分设备的基础上，新增数控主轴颈曲轴磨床、数控双砂轮随动曲轴磨床、车铣机床等设备 16 台（套），建设船用发动机大型曲轴生产线。

一期项目计划总投资为 11,245.00 万元，其中固定资产投资 10,631.00 万元，铺底流动资金为 614.00 万元。

二、大型曲轴生产线技术改造项目提出的背景及投资的必要性

1、项目提出的背景

大型曲轴一般是指长度超过 1.5 米的曲轴，主要用在船舶、发电机组的发动机上。船舶工业是为国民经济及国防建设提供技术装备的现代综合性和军民结合战略性产业，是国家实施海洋强国和制造强国战略的重要支撑，是先进装备制造业的重要组成部分。近年来，我国内河航道疏浚工程成效显著，长江、京杭运河、珠江三角洲高等级航道通行能力明显改善；航电结合、梯级开发建设取得重大进展。水运成本低廉，环境友好，航运适应性广泛，在煤、矿、油等大宗货物、重大件货物运输方面具有不可替代的优势，这些都极大推动了国内船舶工业的发展。

与此同时，我国积极实施的“一带一路”战略，特别是“海上丝绸之路”的建设促进航运业的发展以及海洋资源开发，对船舶工业起到积极的带动作用。另一方面，随着国际敌对势力的围堵加剧，我国领土争端问题日渐凸显，尤其在东海及南海，海洋争端问题日益严重。我国加紧重视周边安全形势，积极维护海洋权益，对军用及准军事化舰船的需求明显增长。

船用曲轴作为船用发动机的关键部件，被誉为船用柴油机的“心脏”，对船舶的安全起着至关重要的作用。由于其重量大、加工精度要求高、制造技术难度高，业内常用“是否具备大型曲轴制造能力”来衡量一个国家的造船工业水平。

德国阿尔芬凯斯勒公司是世界知名企业，有 106 年的悠久历史，公司拥有世界最先进的生产设备和专利技术，是大型曲轴和感应淬火设备的全球领先企业，是全球 4 米到

8 米大型曲轴生产的领导者和世界最大的供应商。

福达股份是中国汽车零部件主要生产企业之一，在国内外行业里拥有较大知名度和良好声誉。与奔驰、沃尔沃、丰田日野等一大批国际著名汽车及发动机企业建立了长期业务合作关系，成为国内为数不多的能够为世界知名品牌配套核心零部件的企业。

福达股份与阿尔芬公司共同投资设立大型曲轴合资公司，双方各出资 50%，主要生产 1.6mm ~4mm 的大型曲轴，满足船舶、核能发电、大型发电机组等高端市场的需求，同时逐步拓展海外市场。基于以上背景，福达股份提出本大型曲轴生产线技术改造项目。

2、项目建设的必要性

(1) 项目建设是船舶工业发展及国家安全的需要

船用发动机是船舶制造的心脏，而船用曲轴是船用发动机的核心部件。当前，我国船机曲轴尤其是中高端产品的产量不能完全满足主机厂的需要，部分产品仍需进口。我国“海上丝绸之路”的建设促进了大型海工、渔业装备旺盛需求，而海洋领土争端导致军用及准军事化舰船的需求明显增长。缺乏自主大型曲轴加工能力将是最大的制约因素之一。本项目的实施能够部分缓解船机曲轴配套滞后的现状，是船舶工业发展和国家安全的需要。

(2) 项目建设是适应公司自身发展规划的需要

工信部、发改委等六部委印发的《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020 年）》和中国船舶工业行业协会牵头编制的《船舶工业“十三五”发展规划》提出到 2020 年进入世界海洋工程装备制造先进国家行列，成为世界上主要的配套设备制造国。当前，福达股份的曲轴业务主要集中于汽车发动机锻钢曲轴方面，实力已经达到国内锻钢发动机曲轴生产的前三位，相关产品已经进入国内外知名汽车发动机厂家的配套体系。鉴于传统的发动机锻钢曲轴业务已无太多的增长空间，现亟需一个新的平台进行业务拓展，寻求新的业务增长点，提升自身竞争优势。本项目实施能够为企业新的经济增长点，提高企业的生产制造能力，增强企业的市场竞争能力，增加企业的经济效益，促进企业长期稳定的发展。本项目实施是企业持续发展壮大的一个重要举措，是企业自身发展的需要。

(3) 项目建设是适应当地经济和社会发展的需要

通过本项目的建设，将在一定程度上带动本地区与汽车零部件行业相关的多个行业经济的发展，可以在一定程度安排当地富余劳动人员就业，对于稳定社会秩序，缓和当地劳动就业压力和矛盾起到积极的作用；同时，项目建成后，将给地方政府带增加财政

税收，有利于促进当地经济社会的稳定发展，为构筑和谐社会做出贡献。因此，项目的建设是适应当地经济和社会发展的需要。

三、大型曲轴生产线技术改造项目经济效益分析

本项目建设期计划为 24 个月，自 2018 年 5 月到 2020 年 4 月，至 2020 年 5 月全部建成投产。项目建设完成后，达产年可实现新增销售收入 12,250 万元，年缴增值税 697.28 万元，年缴营业税金及附加 69.73 万元，年利润总额 2,006.17 万元，具有较好的经济效益。本项目总投资收益率为 15.82%，税后项目投资回收期为 7.23 年。

桂林福达股份有限公司董事会

2018 年 6 月 12 日